



**Vorteile vom Nottaris-Handgriff:**

- Griff aus Gusseisen
- Hohe Belastbarkeit
- Praktische Handhabung
- Schnell und einfach zu reinigen

**Avantages du poignée Nottaris:**

- Poignée en fonte
- Grande résistance mécanique
- Manutention pratique
- Nettoyage rapide et simple

**Vantaggi della maniglia Nottaris:**

- Maniglia in ghisa
- Alta capacità di carico
- Pratico uso
- Veloce e semplice da pulire





Ausnahmen • Exceptions • Eccezioni:  
Fig. 13, 14, 16, 17, 18, 19, 21W, 23-1, 23-5, 24

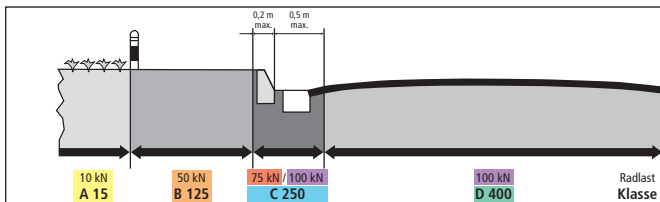
## Technische Hinweise

### Verwendungsbereiche gemäss Radlast:

- 10 kN (1 t)** Ausschiesslich Verkehrsflächen für Fussgänger und Velofahrer. Das Befahren mit Fahrzeugen ist zu verhindern.
- 50 kN (5 t)** Gehwege und Fussgängerzonen, PKW-Parkflächen und PKW-Parkdecks (ohne schnell rollenden Verkehr).
- 75 kN (7,5 t)** Bereich des Fahrbahnrandes und der Bordsteinkante (max. 0,5 m in die Fahrbahn hineinreichend).
- 100 kN (10 t)** Fahrbahnen aller Art von Strassen (ohne Autobahnen, z.T. nicht für Schnellverkehr geeignet, siehe Detailbeschreibung der Figuren), Parkflächen.

### Einbaubereiche gemäss Norm EN 124 und VSS-Norm SN 640 366 a:

- Klasse A 15** **15 kN Prüflast (vergleichbar mit 1 t Radlast)**  
Verkehrsflächen, die ausschliesslich von Fussgängern und Radfahrern benutzt werden können. Das Befahren mit Fahrzeugen ist zu verhindern.  
Vergleichbare Grünflächen.
- Klasse B 125** **125 kN Prüflast (vergleichbar mit 5 t Radlast)**  
Gehwege, Fussgängerzonen und vergleichbare Flächen, PKW-Parkflächen und PKW-Parkdecks (ohne schnell rollenden Verkehr).
- Klasse C 250** **250 kN Prüflast (vergleichbar mit 7,5 t / 10 t Radlast)**  
Für Aufsätze im Bordrinnenbereich, die, gemessen ab Bordsteinkante, maximal 0,5 m in die Fahrbahn und maximal 0,2 m in den Gehweg hineinreicht.
- Klasse D 400** **400 kN Prüflast (vergleichbar mit 10 t / 12,5 t Radlast)**  
Fahrbahnen von Strassen (auch Fussgängerstrassen), Seitenstreifen von Strassen und Parkflächen, die für alle Arten von Strassenfahrzeugen zugelassen sind.



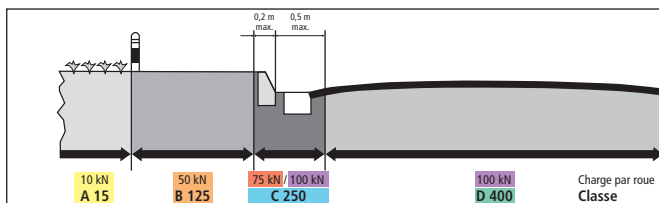
## Renseignements techniques

### Domaine d'application selon la charge par roue:

- 10 kN (1 t)** Zones réservées à l'usage exclusif des piétons et des cyclistes. La circulation de véhicules est à éviter.
- 50 kN (5 t)** Trottoirs, zones piétonnes et zones comparables, aires de stationnement et parkings à étages pour voitures (sans trafic roulant à vivre allure).
- 75 kN (7,5 t)** Installés dans une zone en bordure, soit jusqu'à 0,5 m du bord de chaussée ou de la glissière.
- 100 kN (10 t)** Voies de circulation, toutes sortes de rues (sans autoroutes, en partie pas indiqué pour le trafic rapide, voir détails des figures), parkings.

### Domaine d'installation selon la norme EN 124 et la norme VSS SN 640 366 a:

- Classe A 15** 15 kN force de contrôle (équivalent à 1 to charge par roue)  
Zones susceptibles d'être utilisées exclusivement par des piétons et des cyclistes.
- Classe B 125** 125 kN force de contrôle (équivalent à 5 to charge par roue)  
Trottoirs, zones piétonnes et zones comparables, aires de stationnement et parkings à étages pour voitures.
- Classe C 250** 250 kN force de contrôle (équivalent à 7,5 to / 10 to charge par roue)  
Pour les dispositifs de couronnement installés dans la zone des caniveaux des rues au long des trottoirs qui, mesurée à partir de la bordure, s'étend au maximum à 0,5 m sur la voie de circulation, et à 0,2 m sur le trottoir.
- Classe D 400** 400 kN force de contrôle (équivalent à 10 to / 12,5 to charge par roue)  
Voies de circulation des routes (y compris les rues piétonnes), accotements stabilisées et des aires de stationnement pour tous types de véhicules routiers.



## Osservazioni tecniche

### Campo d'applicazione secondo la portata:

- 10 kN (1 t)** Esclusivamente superfici per pedoni e ciclisti
- 50 kN (5 t)** Vie pedonali e zone pedonali, superfici di parcheggio e parcheggi coperti per auto (esclusivamente per traffico lento)
- 75 kN (7,5 t)** Nella zona del bordo della corsia e dello spigolo della bordura (rientrando mass. 0,5 m nella corsia).
- 100 kN (10 t)** Corsie stradali di tutti i tipi (senza autostrada, a volte non adatto per traffico veloce, vedi descrizione dettagliata delle figure), superfici di parcheggio.

### Campo di posa secondo le norme EN 124 e VSS SN 640 366 a:

- Classe A 15** **15 kN carico di prova (paragonabili con 1 t carico per ruota)**  
Zone che possono essere utilizzate esclusivamente da pedoni e ciclisti.
- Classe B 125** **125 kN carico di prova (paragonabili con 5 t carico per ruota)**  
Marciapiedi, zone pedonali ed assimilabili, aree di sosta e parcheggi multipiano per automobili.
- Classe C 250** **250 kN carico di prova (paragonabili con 7,5 t / 10 t carico per ruota)**  
Per dispositivi di coronamento dei pozzetti di raccolta installati nella zona dei canaletti di scolo lungo il bordo dei marciapiedi che, misurata partendo dal bordo, si estenda per 0,5 m al massimo nella carreggiata e per 0,2 m al massimo sul marciapiede.
- Classe D 400** **400 kN carico di prova (paragonabili con 10 t / 12,5 t carico per ruota)**  
Carreggiate di strade (comprese le vie pedonali), banchine transitabili e aree di sosta, per tutti i tipi di veicoli stradali.

