



Nottaris Bauguss AG  
Bahnhofstrasse 2  
CH-3414 Oberburg

info@bauguss.ch  
www.bauguss.ch

Tel. +41 (0)34 427 07 20  
Fax +41 (0)34 427 07 21

CHE-230.956.944 MWST  
SN EN ISO 9001 : 2015  
SN EN ISO 14001 : 2015  
EN 124 : 1994

## Strassenrost

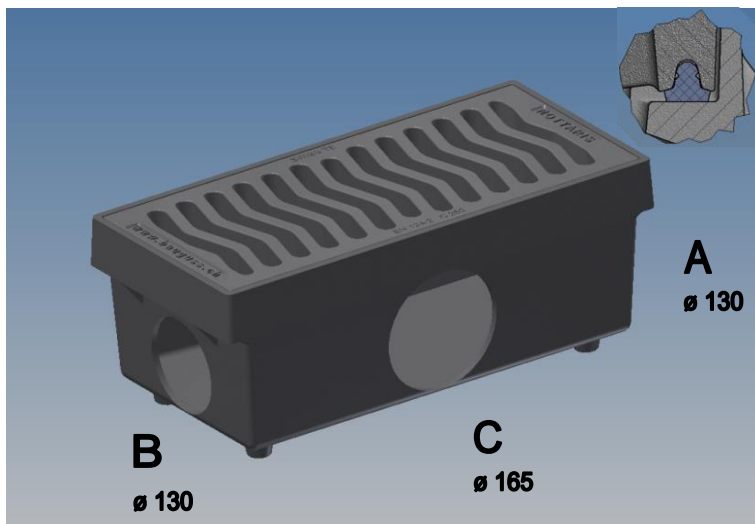
### Velo- und Busrost

### Gusswanne

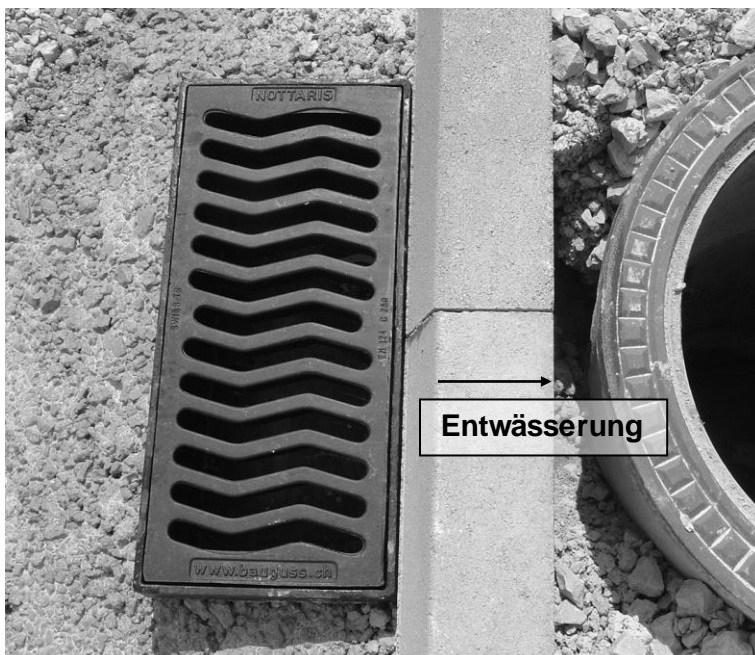
#### Fig. 46

Fig. 46-1 C / 46-2 A / 46-5 A+B / 46-6 A, B, C

Klasse C 250



Höhenverstellbar mittels Zwischenrahmen Fig. 550-30  
Höhe 30 mm



#### Eigenschaften

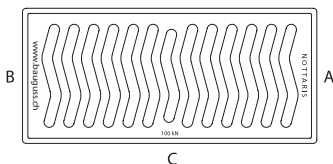
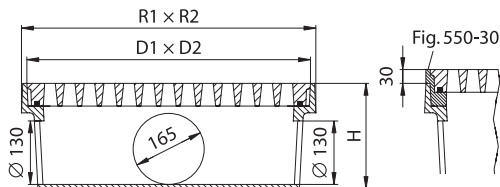
1. Rost: Breite 280 mm  
Länge 625 mm
2. Für Belagsstärke  
70 mm
3. Schlitzbreite 20 mm  
90° zur Fahrtrichtung
4. Konischer Anzug der  
Schlitze
5. Starke widerstandsfähige  
NEO-Gummieinlage  
aus EPDM 70 shore  
(im Rost)

#### Vorteile

- Keine Schwenker für  
Velofahrer
- Keine Belagsrisse
- Steine bleiben nicht  
stecken

Rost und Zwischenrahmen  
identisch mit den Fig. 45 + 47

Radlast 100 kN  
 Charge 100 kN  
 Portata 100 kN



Option: Zwischenrahmen  
 Fig. 550-30 (H 30 mm)

Option: Cadre intermédiaire  
 Fig. 550-30 (H 30 mm)

Opzione: Telaio intermedio  
 Fig. 550-30 (H 30 mm)

Mit dämpfender Einlage

Avec garniture amortissante

Con guarnizione ammortizzante

Nr.	R1 × R2	D1 × D2	H	cm <sup>2</sup>	kg
1/2/5/6	300 × 650	625 × 280	235	725	71

Fig. 46-1 mit Öffnung C • Avec ouverture C • Con apertura C

Fig. 46-2 mit Öffnung A • Avec ouverture A • Con apertura A

Fig. 46-5 mit Öffnung A und B • Avec ouverture A et B • Con apertura A e B

Fig. 46-6 mit Öffnung A, B, C • Avec ouverture A, B, C • Con apertura A, B, C

(cm<sup>2</sup> = Schlitzöffnung total • Section libre total •

Apertura fessure complessiva)

Einbau, Unterhalt • Pose, entretien • Posa, manutenzione

S. 189

### **Einbau und Unterhalt Fig. 46**

- Die Gusswanne wird in Ortsbeton eingebaut. Dabei ist darauf zu achten, dass die Wanne auf allen Seiten gut untermörtelt ist.
- Die Wanne wird mittels Kunststoff-Rohr mit dem Schlammsammler verbunden (das Rohr auf der Innenseite der Wanne bündig abtrennen).
- Bei Bedarf können mehrere Wannen nebeneinander eingesetzt werden.
- Die Fig. 46 wird auf die Höhe der ersten Belagsschicht (HMT) verlegt. Mittels Zwischenrahmen Fig. 550 (30 mm) wird die Höhe des Feinbelags erreicht. Der Ersteinbau muss sehr genau erfolgen (Neigung und Höhe).

### **Pose et entretien fig. 46**

- L'avaloir doit être posé sur un lit de béton puis enrobé pour assurer une bonne assise dans la chaussée.
- L'avaloir est raccordé au dépotoir avec un tuyau en matière plastique (le tuyau doit être coupé proprement à la hauteur de la paroi de l'avaloir).
- En cas de besoin, plusieurs avaloirs peuvent être posé l'un derrière l'autre.
- La fig. 46 est posée à la hauteur de l'enrobé (HMT) en tenant de la déclivité de la chaussée. Un cadre intermédiaire fig. 550 (30 mm) est obtainable pour la mise au niveau définitif (couche d'usure).

### **Posa e manutenzione fig. 46**

- La vasca in ghisa viene posata nel getto in calcestruzzo. Nello stesso tempo è da far attenzione, che la malta sia messa bene sotto la vasca su tutti i lati.
- La vasca viene collegata al raccoglitore di melma con un tubo in materia plastica (il tubo è da tagliare a filo all'interno della vasca).
- Nel bisogno si possono posare più vasche una accanto all'altra.
- La fig. 46 viene posata sulla quota del primo strato di pavimentazione (HMT). Con il telaio intermedio, fig. 550 (30 mm), viene raggiunta la quota dello strato d'usura. Perciò la prima posa deve essere molto preciso (inclinazione e altezza).