



Grille de route

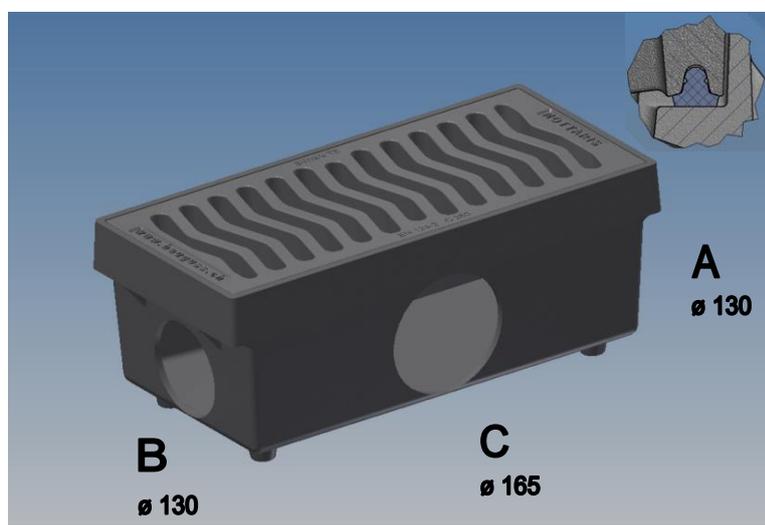
Grille vélo et bus

Cuve en fonte

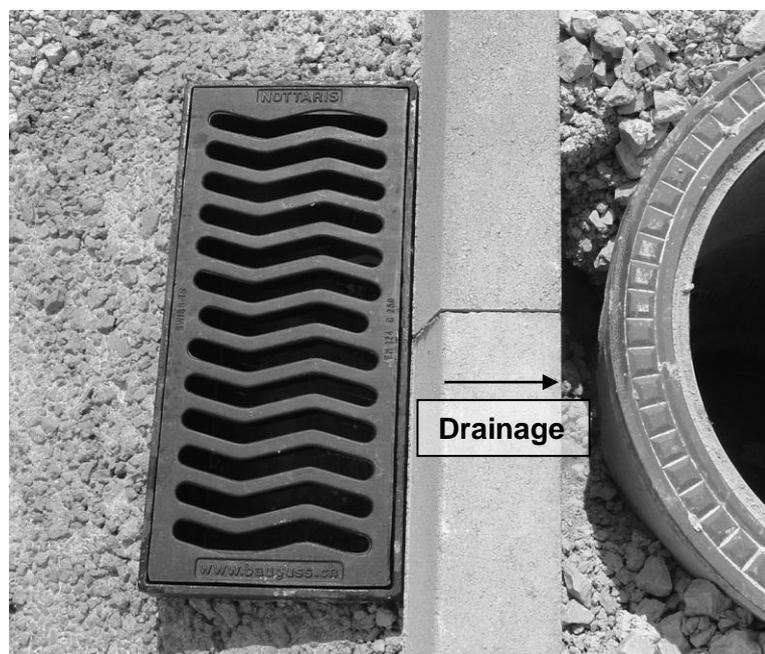
Fig. 46

Fig. 46-1 C / 46-2 A / 46-5 A+B / 46-6 A, B, C

Classe C 250



Réglable en hauteur à l'aide d'un cadre intermédiaire
fig. 550-30 / Hauteur 30 mm



Propriétés

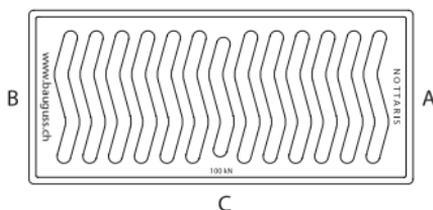
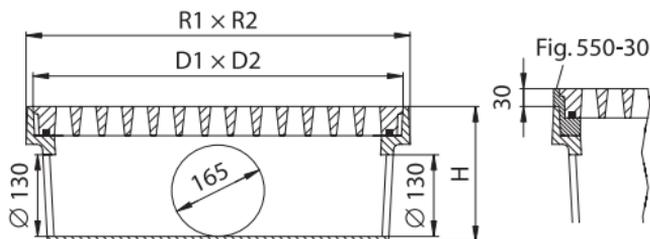
1. Grille : Largeur 280 mm
Longueur 625 mm
2. Pour une épaisseur de revêtement de 70 mm
3. Largeur des fentes 20 mm à 90° par rapport au sens de la marche
4. Fentes coniques élargies vers le bas
5. Garniture amortissante robuste et résistante NEO de type EPDM 70 shore (dans la grille)

Avantages

- Pas de risque pour les cyclistes
- Pas de fissuration du revêtement
- Les cailloux ne sont pas coincés

Grille et cadre intermédiaire
identiques aux fig. 45 + 47

Radlast 100 kN
 Charge 100 kN
 Portata 100 kN



Option: Zwischenrahmen
 Fig. 550-30 (H 30 mm)

Option: Cadre intermédiaire
 Fig. 550-30 (H 30 mm)

Opzione: Telaio intermedio
 Fig. 550-30 (H 30 mm)

Mit dämpfender Einlage

Avec garniture amortissante

Con guarnizione ammortizzante

Nr.	R1 × R2	D1 × D2	H	cm ²	kg
1/2/5/6	300 × 650	625 × 280	235	725	71

Fig. 46-1 mit Öffnung C • Avec ouverture C • Con apertura C

Fig. 46-2 mit Öffnung A • Avec ouverture A • Con apertura A

Fig. 46-5 mit Öffnung A und B • Avec ouverture A et B • Con apertura A e B

Fig. 46-6 mit Öffnung A, B, C • Avec ouverture A, B, C • Con apertura A, B, C

(cm² = Schlitzöffnung total • Section libre total •

Apertura fessure complessiva)

Einbau, Unterhalt • Pose, entretien • Posa, manutenzione

S. 189

Einbau und Unterhalt Fig. 46

- Die Gusswanne wird in Ortsbeton eingebaut. Dabei ist darauf zu achten, dass die Wanne auf allen Seiten gut untermörtelt ist.
- Die Wanne wird mittels Kunststoff-Rohr mit dem Schlammsammler verbunden (das Rohr auf der Innenseite der Wanne bündig abtrennen).
- Bei Bedarf können mehrere Wannen nebeneinander eingesetzt werden.
- Die Fig. 46 wird auf die Höhe der ersten Belagsschicht (HMT) verlegt. Mittels Zwischenrahmen Fig. 550 (30 mm) wird die Höhe des Feinbelags erreicht. Der Ersteinbau muss sehr genau erfolgen (Neigung und Höhe).

Pose et entretien fig. 46

- L'avaloir doit être posé sur un lit de béton puis enrobé pour assurer une bonne assise dans la chaussée.
- L'avaloir est raccordé au dépotoir avec un tuyau en matière plastique (le tuyau doit être coupé proprement à la hauteur de la paroi de l'avaloir).
- En cas de besoin, plusieurs avaloirs peuvent être posé l'un derrière l'autre.
- La fig. 46 est posée à la hauteur de l'enrobé (HMT) en tenant de la déclivité de la chaussée. Un cadre intermédiaire fig. 550 (30 mm) est obtainable pour la mise au niveau définitif (couche d'usure).

Posa e manutenzione fig. 46

- La vasca in ghisa viene posata nel getto in calcestruzzo. Nello stesso tempo è da far attenzione, che la malta sia messa bene sotto la vasca su tutti i lati.
- La vasca viene collegata al raccoglitore di melma con un tubo in materia plastica (il tubo è da tagliare a filo all'interno della vasca).
- Nel bisogno si possono posare più vasche una accanto all'altra.
- La fig. 46 viene posata sulla quota del primo strato di pavimentazione (HMT). Con il telaio intermedio, fig. 550 (30 mm), viene raggiunta la quota dello strato d'usura. Perciò la prima posa deve essere molto preciso (inclinazione e altezza).